

Ledutvecklingsmöte 18 april

Plats: Rörbäcksnäs skola

Medverkande 14 st: Simon Klaar, Erika Lindros, Kristina Lisspers, Per Lindros, Kicki Lindros, Christian Rung, Anna-Karin Åkerlund, Patrik Persson, Bill Skogstad, Emelie Sundkvist, Fredrik Heikki, Ingemar Sköldner, Klas Almstedt, Lars Jonsson.

Vandringsleder:

Hembygdsföreningen är ansvarig för dessa. Behöver röjas upp. 2 nya vandringsleder ska göras, Linavägen och Storhögen. De saknar märkning och skyltning.

Längdskidspår:

RIS är ansvarig för dessa. Behöver bättre skyltning så både spårare och skidåkare hittar. Fler ledmarkeringar för enklare spårning. Kilometerskyltar ska beställas. Kartor vid start och knutpunkter ska beställas. Bill nämnde att Lima besparingsskog eventuellt kan stå för skyltarna. Svår terräng att både spåra och åka skidor på vid Skogsättern. Göra en ny bredare bro nedanför mördarbacken på eljusspåret så snöskotrar också kan passera utan att korsa längdspåret för att öka säkerheten.

MTB-leder:

RIS är ansvarig för dessa. Lägga ut info på sociala medier som tex Charlie gjort ibland att cykellederna är till för alla och inte bara cyklister. Sätta upp karmaskylt vid Bill där det står "bad". Lederna behöver kontrolleras inför sommaren vad som behöver göras. Arbetsdag för cykellederna är den 13 maj.

Snöskoterleder:

Rörbäcksnäs har problem med infrastrukturen för skoterlederna. Frågetecken kring hur man kan ta sig till skoterlederna där det är planlagt område utan att använda bilsläp. Diskussioner kring hur man ska ta sig till skoterleden från flera områden. Går det att dra en ringled runt byn? Ledkryssen på åkern vid Fjällstallet ska tas bort varje sommar. Bättre skyltning vid korsningar, Hembygdsgården och Folkets hus behövs så man enklare hittar. Ledkryss ska ha ett avstånd på 30 meter. Fler ledkryss ska sättas ut till vintern. Reflex ska sitta på ledkrysset på den sida där man sladdar så man vet var det är packad snö, bra tips även för längdspåren. Vid dubbelkryss ska man köra mellan kryssen. Leden ska helst vara 5 meter bred. Vid Högis i påsk var det 1700 st passeringar på två dagar, en förmiddag 600 passeringar. Snöskoteråkningen ska stärkas upp med bättre skyltning vad som gäller. Påbjuden skoterledsskyltar betyder att man måste följa leden, förbudet att köra utanför leden. Skylten med lämpligt skoterled betyder att man bör följa leden men man kan köra utanför i vissa fall.

Övrigt:

Om skogen står för tätt eller att grenar hänger över både längdspår och skoterleder så faller inte snön ner på leden. När det blir plusgrader droppar snön ner som vatten istället samt att det blir varmare under grenar/tät skog vilket gör stor skillnad om det är plusgrader. Detta medför att det blir isigt, dåliga spår, svårare att preparera och tidigare barmark på dessa områden. Ingemar kollar om kommunen kan fixa en djup tank vid badplatsen för toaletten för att den ska bli godkänd. Ingemar kan fixa skyltar via kommunen, det är 4mm aluminium med 12 års garanti. Ulf Gustavsson på Transtrands besparingsskog ska göra ordentliga avtal med markägare (alla leder), beräknad klar hösten 2023. More Activities bygger en Via ferrata vandrings/klätterled väster om Medskogshögen.